

## Union Syndicale CGT Trésor des Bouches- du- Rhône

183 avenue du Prado 13008 Marseille  
Tél. 04 91 17 92 06- Fax. 04 91 17 92 33  
cgt.013@dgfip.finances.gouv.fr  
www.tresor.cgt.fr/13/

LA POLEMIQUE

La Provence Arles 19/11/2010

# Impôts-trésorerie, un "sacré chantier" pour la CGT

Pour le syndicat, la fusion ne peut pas se faire tant que les travaux ne sont terminés

Voilà une réforme qui inquiète au plus haut au point la CGT. L'Hôtel des impôts (le service qui fixe les assiettes de l'impôt) et la Trésorerie (qui encaisse les impôts) deux entités séparées depuis Napoléon sont en cours de fusion. L'idée, comme pour Pôle Emploi avec le mariage de l'Assedic et l'ANPE, c'est de ne faire plus qu'un service, un seul interlocuteur pour le contribuable baptisé Service des impôts des particuliers. Sur le fond, la fusion n'est pas en odeur de sainteté à la CGT qui voit dans ce rapprochement la source de possibles dérives en étant à la fois juge et partie. Mais ce qui inquiète le plus les syndicalistes c'est la mise en œuvre de cette fusion sur Arles. Les fonctionnaires du Trésor, installés boulevard Victor-Hugo, doivent en effet intégrer l'Hôtel des impôts situé à quelques encablures



L'Hôtel des impôts va accueillir la trésorerie au 1<sup>er</sup> décembre prochain, mais dans quels locaux questionne le syndicat CGT ?

/ PHOTO NICOLAS VALLAURI

aux Alysécamps. "Le rapprochement est programmé pour le 1<sup>er</sup> décembre, or à ce jour, les travaux n'ont toujours pas débuté",

constate Christophe Castan. Car le bâtiment est vieillissant, et il a besoin d'un sacré coup de neuf et surtout d'être réaménagé

pour accueillir les deux services. À la CGT on parle même de désamiantage des locaux. "Tout cela va se faire en présence des

fonctionnaires et du public. On va recevoir deux fois plus de personnes, et le hall d'accueil n'est pas fait pour ça. Non seulement les salariés vont travailler au milieu du chantier, mais les usagers vont aussi en pâtir. En période de pointe, certains devront attendre sur le trottoir. Sans parler de la sécurité ajoute le délégué CGT, "Cette fusion se fait à marche forcée sur Arles, sans concertation et surtout sans avoir été convenablement anticipée".

À la direction des finances publiques, on reconnaît qu'il y aura des perturbations, du moins jusqu'à la rentrée de septembre. "On a choisi de réaliser ce chantier en site occupé, cela aurait coûté trop cher autrement. On va tout faire pour réduire les nuisances tant pour les salariés que pour les usagers avec un hall transitoire et une caisse sécurisée. Mais il faut bien faire les travaux. Cette réforme est faite pour les usagers" répond la directrice régionale.