

L'unicité de la RTM

Plus qu'un enjeu syndical, une nécessité économique.

Le volet économique du plan de déplacement urbain (PDU), voté par les élus de la ville de Marseille, démontre que l'efficacité du projet tramway s'est construit autour d'une gestion unique autour des différents modes (autobus, métro et tramway).

La volonté de séparer la gestion autobus- métro et la gestion du tramway conduirait à déséquilibrer les comptes d'exploitation avec le risque de faire des démonstrations déloyales sur le service public... Les charges étant supérieures pour les réseaux métro et bus plus anciens.

C'est bien une des préoccupations des organisations syndicales en lutte aujourd'hui.

C'est aussi l'intérêt des usagers contribuables.

Le gâchis que pourrait apporter cette délégation de service public est évident à partir de ce non-sens économique soutenu par un choix purement idéologique.

La RTM n'a pas à démontrer sa capacité à gérer le tramway, le partenariat avec Connex n'est qu'un alibi pour abuser le personnel et les usagers.

Cette mauvaise farce a un coût que nos dirigeants taisent...