

**COMMUNIQUE DE PRESSE**  
**Du 23 décembre 2009**

**CGT Métro/RER – UNSA Transports – Indépendants – Force Ouvrière**  
**CFDT-SUD RATP**

Après 14 jours de conflit sur la ligne A du RER, la Direction abat ses cartes à travers la déclaration du PDG de la RATP Pierre MONGIN dans l'article du Figaro du 22 décembre 2009.

Oui, la Direction était déterminée à inscrire dans la durée ce mouvement de grève qu'elle a voulu dur afin de démontrer sa capacité à mettre en place un service garanti (garanti par des cadres volontaires) sur la ligne du RER la plus chargée de l'Ile-de-France.

Oui, les conducteurs et les usagers de la ligne A sont les instruments d'une stratégie purement politique au plus haut niveau de l'état.

Oui, la revendication de la revalorisation de la qualification relative à la spécificité de la ligne A, est et reste toujours légitime à l'opposée de la proposition de la Direction d'une prime variable basée uniquement sur la régularité, comme si les conducteurs en étaient les seuls dépositaires.

Quoiqu'il arrive, ce conflit et sa gestion laissera des traces tant la mobilisation et la détermination des conducteurs est forte malgré, la rupture des négociations décidée par la Direction, tablant sur un pourrissement et un essoufflement du mouvement.

L'entreprise portera l'entière responsabilité du climat social sur la ligne A et plus largement, la dégradation des relations sociales sur l'ensemble de l'entreprise. La Direction n'a pas mesuré la détermination des conducteurs pour preuve, le mouvement a été reconduit.

***Paris, le 23 décembre 2009, 12 h 00.***